

MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

2371

Na temelju članka 15. stavka 4. Zakona o željeznici (»Narodne novine« br. 123/03 i 30/04), ministar mora, turizma, prometa i razvitka donio je

PRAVILNIK O ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI

Opće odredbe

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom određuju se sastavni dijelovi željezničke infrastrukture u svrhu upravljanja i gospodarenja željezničkom infrastrukturom te u svrhu njezine izgradnje, osuvremenjivanja i održavanja prema Nacionalnom programu željezničke infrastrukture.

(2) Upravljanje i gospodarenje željezničkom infrastrukturom temelji se prvenstveno na principima i kriterijima koji proizlaze iz njezine osnovne funkcije, tj. sigurnog, urednog i nesmetanog odvijanja željezničkog prometa, te njezinog održavanja, tehnoloških unaprjeđenja i razvoja.

Željeznička infrastruktura

Članak 2.

Željeznička infrastruktura je dio željezničkog sustava, a i sama čini poseban sustav.

Članak 3.

Željeznička infrastruktura jest javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske i njome se upravlja i gospodari u skladu s njezinim statusom.

Članak 4.

Željeznička infrastruktura ili njezin dio može privremeno ili trajno biti izvan uporabe u javnom prijevozu.

Članak 5.

Željeznička infrastruktura sastoji se od zemljišta infrastrukturnog pojasa sa zračnim prostorom iznad njega u visini do 14 m, te od željezničkih infrastrukturnih podsustava (građevinski, elektroenergetski, prometno-upravljački i signalno-sigurnosni te ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture).

Članak 6.

U smislu ovoga Pravilnika sastavnim dijelom željezničke infrastrukture ne smatra se:

- infrastruktura s pripadajućim postrojenjima i opremom u radionicama za izgradnju i održavanje lokomotiva i vagona
- infrastruktura s pripadajućim postrojenjima i opremom na industrijskim i drugim kolosijecima koji nisu u općoj uporabi
- sva druga infrastruktura koja se rabi za željezničke potrebe, a nije javno dobro u općoj uporabi.

Željeznička pruga

Članak 7.

Željezničku prugu u tehničkom smislu ovog Pravilnika čine dijelovi infrastrukturnih podsustava

neophodni za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa, u skladu sa zacrtanim uvjetima, opsegom i tehnologijom. Željezničku prugu čini i zemljište ispod željezničke pruge s pružnim pojasom i ostalim zemljištem koje služi uporabi i funkciji tih dijelova infrastrukturnih podsustava te zračni prostor iznad pruge u visini 12 m odnosno 14 m kod dalekovoda napona većeg od 220 kV, računajući iznad gornjeg ruba tračnice.

Članak 8.

Željezničkom prugom u prometno-tehnološkom smislu ovog Pravilnika smatra se pruga kao cjelina, koju čine kolodvori i otvorena pruga s drugim službenim mjestima (stajališta, otpremništva i dr.).

Infrastrukturni pojas

Članak 9.

Infrastrukturni pojas u smislu ovog Pravilnika čini zemljište ispod željezničke pruge, zemljište ispod ostalih funkcionalnih dijelova željezničke infrastrukture, te zemljište potrebno za tehnološka unaprjeđenja i razvoj infrastrukturnih kapaciteta. Infrastrukturni pojas čini i pripadajući zračni prostor.

Članak 10.

- (1) Granice infrastrukturnog pojasa određuje Upravitelj infrastrukture na temelju propisa koji se odnose na željeznički sustav općenito, na sigurnost željezničkog prometa, uređenje prostora i građenje, a sukladno prostorno-planskim dokumentima RH.
- (2) Granice infrastrukturnog pojasa moraju u tom smislu biti geodetski definirane, označene i unijete u katastre.
- (3) Dinamika, prioriteti i rokovi određivanja granica infrastrukturnog pojasa uređuju se Nacionalnim programom željezničke infrastrukture.

Članak 11.

- (1) Granice infrastrukturnog pojasa moraju biti unutar granica željezničkog zemljišta ili s njima mogu biti identične.
- (2) Granice pružnog pojasa moraju biti unutar granica infrastrukturnog pojasa, ili s njima mogu biti identične.
- (3) Granice zaštitnog pružnog pojasa u pravilu su izvan, ali mogu biti i unutar granica infrastrukturnog pojasa.
- (4) Granice pojasa zaštite od požara uz željezničke pruge, te zaštite od buke i vibracija mogu biti unutar i/ili izvan granica infrastrukturnog pojasa.

Članak 12.

U infrastrukturnom pojasu mogu se nalaziti i dijelovi sustava željezničkog prijevoza te drugih sustava koji nisu dio željezničkog sustava kao što su telekomunikacijski, elektroenergetski, cestovni, (dijelovi denivelacija i željezničko-cestovnih prijelaza u razini i sl.) vodni i plovni, lučki, pogranično-carinski i sl., te zgrade, dijelovi zgrada, prostorije, prostori, površine i oprema koji se ne smatraju željezničkom infrastrukturom, kao i instalacije od općeg interesa, ali sve u skladu s propisima i uz suglasnost upravitelja željezničke infrastrukture.

Članak 13.

Unutar granica infrastrukturnog pojasa mogu se uz suglasnost Upravitelja infrastrukture trajno ili privremeno nalaziti građevine, dijelovi građevina, prostorije i prostori, postrojenja, konstrukcije, uređaji i instalacije koji nisu u funkciji uporabe i održavanja željezničke infrastrukture, ukoliko to nije u suprotnosti s propisima koji uređuju sigurnost, nesmetanost i urednost željezničkog prometa, i održavanja infrastrukture, i posebnim propisima iz drugih područja koja se na njih primjenjuju, te ukoliko nisu u suprotnosti s razvojnim planovima željezničke infrastrukture u pogledu njihove koncepcije i dinamike realizacije.

Infrastrukturni podsustavi

Članak 14.

Željeznički infrastrukturni podsustavi jesu:

- građevinski infrastrukturni podsustav
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav
- prometni upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav
- ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture.

Članak 15.

(1) Željezničke infrastrukturne podsustave čine skupovi građevina, konstrukcija, postrojenja, uređaja, sklopova i elemenata te njihovih dijelova i opreme, koji kao tehničko-tehnološke cjeline ili pojedinačno služe za sigurno, uredno i nesmetano odvijanje željezničkog prometa, te za ostale vidove uporabe željezničke infrastrukture.

(2) Infrastrukturni podsustavi ili njihovi dijelovi s pripadajućim zemljištem čine željezničku prugu i kapacitete neophodne za njezinu uporabu i održavanje.

Građevinski infrastrukturni podsustav

Članak 16.

(1) Građevinski infrastrukturni podsustav čine:

- pružni donji ustroj (pružne građevine)
- pružni gornji ustroj.

(2) Pružni donji ustroj (pružne građevine) čine građevine, konstrukcije i oprema.

(3) Građevine pružnoga donjeg ustroja jesu:

a) geotehničke građevine:

- pružno tijelo (nasipi, usjeci, zasjeci)
- tuneli i galerije

b) konstruktorske građevine:

- mostovi, propusti, vijadukti, podvožnjaci, pothodnici
- peronske nadstrešnice i pristupne građevine

c) željezničko-cestovni i pješački prijelazi u istoj razini

(4) Konstrukcije pružnoga donjeg ustroja jesu:

a) geotehničke i hidrotehničke konstrukcije:

- potporne, sidrene i obložne konstrukcije
- zaštitne konstrukcije (burobrani, snjegobrani, bukobrani, zaštitne mreže, zaštitni biljni pojasevi)
- odvodne konstrukcije (površinske i podzemne)
- obalo-utvrde i vodotočne konstrukcije
- ukrcajno-iskrcajne rampe
- peroni, kolodvorske i druge uređene površine
- manevarske staze, pristupne ceste, požarne ceste i drugo

b) konstruktorske konstrukcije:

- okretnice, prijenosnice, kolosiječne vage i drugo

(5) Opremu pružnoga donjeg ustroja čini pružna oprema, a to su:

- ograde
- signalne oznake, pružne oznake i drugo.

(6) Pružni gornji ustroj jesu konstrukcije pružnoga gornjeg ustroja, sklopovi pružnoga gornjeg ustroja i elementi pružnoga gornjeg ustroja.

(7) Konstrukcije pružnoga gornjeg ustroja jesu:

- kolosijeci sa zastorom (neprekinuto zavareni i s klasičnim sastavima)
- kolosijeci na čvrstoj podlozi
- skretnice i križišta
- dilatacijske kolosiječne konstrukcije.

(8) Sklopovi pružnoga gornjeg ustroja jesu funkcionalni dijelovi konstrukcija pružnoga gornjega ustroja sastavljeni od pojedinih elemenata pružnoga gornjeg ustroja.

(9) Elementi pružnoga gornjeg ustroja jesu:

- vozne tračnice, vodilice, zaštitne tračnice, skretničke tračnice,
- zavareni tračnički spojevi, klasični tračnički sastavi, izolacijski sastavi (lijepljeni i klasični)
- pragovi i betonski nosivi elementi
- kolosiječni i skretnički pričvrtni i spojni pribor
- naprave za povećanje poprečnoga otpora kolosijeka i naprave protiv klizanja tračnica
- naprave za podmazivanje tračnica
- elementi za popođenje željezničko-cestovnih prijelaza
- elementi za prigušivanje buke i vibracija
- kolosiječni zastor
- tamponski sloj te slojevi i materijali za stabilizaciju podloge
- signalne i pružne oznake
- drugi elementi pružnoga gornjeg ustroja.

Elektroenergetski infrastrukturni podsustav

Članak 17.

- (1) Elektroenergetski infrastrukturni podsustav čine:
- stabilna postrojenja za napajanje električne vuče
 - druga elektroenergetska postrojenja.
- (2) Postrojenja iz stavka (1) ovoga članka sastoje se od uređaja (aparata), sklopova, opreme i konstrukcija.
- (3) Stabilna postrojenja za napajanje električne vuče jesu:
- kontaktna mreža
 - elektrovučne podstanice i napojni dalekovodi
 - postrojenja za sekcioniranje
 - postrojenja za daljinsko upravljanje.
- (4) Uređaji (aparati) stabilnih postrojenja za napajanje električne vuče jesu:
- transformatori (energetski i mjerni)
 - transduktori
 - rasklopni aparati (prekidači, rastavljači)
 - regulacijske sklopke
 - odvodnici prenapona
 - ispravljači (energetski, pomoćnih napona)
 - prigušnice
 - elektrofilar (blok, prigušnica)
 - releji (zaštite, upravljačko-zaštitni)
 - upravljačko/zaštitne ploče i ormari
 - uređaji daljinskoga upravljanja u elektroenergetskim objektima i centrima daljinskog upravljanja
 - uređaji daljinske zaštite sustava vuče 3 kV
 - uređaji za razmjenu podataka
 - uređaji za pouzdano besprekidno napajanje potrošača
 - uređaji za mjesno upravljanje rastavljačima KM i drugo.
- (5) Sklopovi stabilnih postrojenja za napajanje električne vuče jesu:
- sinoptičke mozaik ploče s razdjelnicima
 - elektronički sklopovi uređaja daljinskog upravljanja
 - relejni sklopovi uređaja daljinskog upravljanja
 - sklopovi za daljinska mjerenja
 - računala s programskom podrškom
 - protokolski konvertori
 - sklopovi za točno vrijeme
 - statički pretvarači
 - SCADA (informatički program) i drugo.
- (6) Oprema stabilnih postrojenja za napajanje električne vuče jest:
- oprema za ovjes, zatezanje, napajanje i sekcioniranje kontaktne mreže
 - oprema za vodni vod, povratni vod i uzemljenje

- oprema za zaštitu, signalizaciju i označavanje kontaktne mreže
- uzemljenja (pogonska, zaštitna i gromobranska)
- električne instalacije unutar postrojenja
- visokonaponske sabirnice i osigurači
- izolatori (provodni, potporni, zatezni)
- akumulatori
- kondenzatorske baterije
- vodiči dalekovoda
- kabeli (instalacijski, energetska, visokonaponski i optički)
- spojna oprema
- elektroničke kartice i moduli
- TK modemi
- WT elementi
- vatrodojavne centrale i oprema
- prenaponske zaštite
- matični satovi
- GPS vremenski sustavi i drugo.

(7) Konstrukcije stabilnih postrojenja za napajanje električne vuče jesu:

- nosive konstrukcije i pričvrsnici kontaktne mreže
- nosive konstrukcije visokonaponskih aparata
- uljne jame
- stupovi dalekovoda i dr.
- temelji nosivih konstrukcija i energetskih transformatora

(8) Druga elektroenergetska postrojenja jesu:

- trafostanice (opće namjene, za predgrijavanje i klimatizaciju vagona i za grijanje skretnica)
- ostala elektroenergetska postrojenja (vanjska rasvjeta i dr.).

(9) Uređaji (aparati) drugih elektroenergetskih postrojenja jesu:

- transformatori (energetski i mjerni)
- rasklopni aparati (prekidači, rastavljači)
- odvodnici prenapona
- uređaji za kompenzaciju jalove energije
- ispravljači
- mjerni uređaji i upravljački uređaji
- releji zaštite
- upravljačko/zaštitne ploče i ormari
- uređaji za predgrijavanje vlakova
- luksomati
- agregati, hidrofori i dr.

(10) Oprema drugih elektroenergetskih postrojenja jest:

- visokonaponske sabirnice i osigurači
- akumulatori
- izolatori (provodni, potporni, zatezni)
- uzemljenja (pogonska, zaštitna, gromobranska)
- kabeli (instalacijski, energetska, visokonaponski)
- spojna oprema
- električne instalacije unutar postrojenja
- zračne mreže (srednjenaponske i niskonaponske)
- vanjska rasvjetna mjesta
- elektromotori
- grijača i rashladna oprema
- razvodno-upravljačke ploče, ormari i dr.

(11) Konstrukcije drugih elektroenergetskih postrojenja jesu:

- stupovi trafostanica
- rasvjetni stupovi.

Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturalni podsustav

Članak 18.

(1) Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturalni podsustav čine:

- signalno-sigurnosni uređaji
- telekomunikacijski uređaji.

(2) Signalno-sigurnosne i telekomunikacijske uređaje čine uređaji, sklopovi i elementi.

(3) Signalno-sigurnosni uređaji jesu:

- uređaji za osiguranje službenih mjesta (kolodvorski uređaji)
- uređaji za osiguranje prometa u međukolodvorskom području (pružni uređaji)
- uređaji za osiguranje željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza
- uređaji za središnje upravljanje prometom (uređaji daljinskoga upravljanja)
- uređaji za upravljanje manevarskim radom
- uređaji za prijenos podataka i djelovanje na vlak (AS i ETCS)
- uređaji za automatizaciju ranžirnih kolodvora
- uređaji za dopunsku zaštitu.

(4) Sklopovi signalno-sigurnosnih uređaja jesu:

- upravljački, središnji logički i napojni dijelovi uređaja
- sklopovi za osiguranje skretnica
- sklopovi za kontrolu slobodnosti kolosijeka
- središnje i daljinske jedinice uređaja za središnje upravljanje prometom
- kolosiječne kočnice
- sklopovi za grijanje skretnica
- drugi sklopovi signalno-sigurnosnih uređaja.

(5) Elementi signalno-sigurnosnih uređaja jesu:

- signali
- branici i polubranici
- naprave za postavljanje skretnica
- skretničke brave
- naprave za postavljanje branika i polubranika
- AS balize
- tračnički kontakti
- grijači skretnica
- informatički elementi
- drugi vanjski i unutarnji elementi.

(6) Telekomunikacijski uređaji jesu:

- prijenosni sustavi i mediji
- ŽAT mreža
- pružna telefonija
- radijski uređaji (RDU, GSM-R, UHF i VHF)
- sustavi za ozvučenje i interfoni
- sustavi za vizualno informiranje putnika
- poslovni informacijski sustav
- sustavi za video nadzor
- sustavi za zaštitu od požara
- sustavi za dojavu odrona
- sustavi za praćenje jačine vjetra.

(7) Telekomunikacijski sklopovi jesu:

- analogni sklopovi
- digitalni sklopovi
- željeznička automatska telefonija
- kolodvorski i pružni dijelovi uređaja
- registrofoni
- putnički i službeni razglasi
- drugi telekomunikacijski sklopovi.

(8) Telekomunikacijski elementi jesu:

- TK linije (zračni vodovi)
- bakreni i optički kabeli
- informacijske ploče i satovi
- kamere za video nadzor
- informatički elementi
- drugi elementi.

Ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture

Članak 19.

Ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture jesu:

- a) zgrade, dijelovi zgrada, prostorije, prostori, površine, komunikacije i ograde, koje služe za uporabu, smještaj postrojenja, upravljanje, održavanje, kontrolu stanja i zaštitu željezničke infrastrukture (željezničkih infrastrukturnih podsustava) i koji se rabe pri reguliranju i organizaciji željezničkoga prometa,
- b) oprema, vozila i strojevi koji se rabe za održavanje i kontrolu stanja željezničke infrastrukture (željezničkih infrastrukturnih podsustava),
- c) ostali informatički elementi u funkciji željezničke infrastrukture (željezničkih infrastrukturnih podsustava)
- d) inventar u funkciji željezničke infrastrukture (željezničkih infrastrukturnih podsustava).

Završne odredbe

Članak 20.

Danom početka primjene ovog Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik o željezničkim stabilnim postrojenjima (»Narodne novine« br. 5/95).

Članak 21.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«, a primjenjuje se od dana početka primjene Zakona o željeznici (»Narodne novine«, br. 123/03 i 30/04).

Klasa: 011-01/05-02/99

Urbroj: 530-08-05-1

Zagreb, 13. listopada 2005.

Ministar
mora, turizma, prometa i razvitka
Božidar Kalmeta, v. r.