

**KLASA: UP/I-341-02/19-02/01**  
**URBROJ: 376-03-18-21**  
**Zagreb, 27. studenoga 2019.**

Na temelju članka 8. stavka 1. točke 1. i članka 14. stavka 1. točke 1. Zakona o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu (NN br. 104/17) i članka 46. stavka 2. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09), u postupku po zahtjevu željezničkog prijevoznika Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o., Zagreb, Radnička cesta 39, u svezi primjene cjenika dodatnih usluga HŽ Cargo d.o.o., Zagreb i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. za pristup radionicama za održavanje željezničkih vozila, Vijeće Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti na sjednici održanoj 27. studenoga 2019. donosi

### **RJEŠENJE**

Obustavlja se postupak po zahtjevu željezničkog prijevoznika Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o., Zagreb, Radnička cesta 39, u svezi primjene cjenika dodatnih usluga HŽ Cargo d.o.o., Zagreb i HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb za pristup radionicama za održavanje željezničkih vozila.

### **Obrazloženje**

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM) zaprimila je 6. ožujka 2019. zahtjev željezničkog prijevoznika Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o., Zagreb, Radnička cesta 39, (dalje: RCCC), sukladno članku 15. Zakona o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu (NN br. 104/17, dalje: ZRTŽU), u svezi primjene cjenika dodatnih usluga HŽ Cargo d.o.o., Zagreb (dalje: HŽC) i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (dalje: HŽPP) za pristup radionicama za održavanje željezničkih vozila.

Zaključkom KLASA: UP/I-341-02/19-02/01, URBROJ: 376-12-19-2 od 14. ožujka 2019. RCCC je pozvan na uređenje zahtjeva, jer isti nije bio u cijelosti razumljiv da bi se po njemu moglo postupiti.

Postupajući po zaključku, RCCC je podneskom od 21. ožujka 2019. uređio svoj zahtjev navodeći kako su usluge pristupa radionicama za održavanje željezničkih vozila koristili u 2018. i 2019. godini te u više navrata pokušali ostvariti ugovorni odnos sa HŽC-om radi usluga manevriranja poglavito zbog pristupa radionicama. Postojeći način pružanja predmetnih usluga temeljem pojedinačnih ponuda za RCCC predstavlja problem, jer usluge radionica ponekad trebaju i izvan uobičajenog radnog vremena, kada služba prodaje HŽC-a ne radi pa nema tko izraditi ponudu za takvu uslugu.

U odnosu na usluge manevriranja koje pruža HŽPP, RCCC navodi da su predmetne usluge koristili tijekom 2018. i 2019. radi pristupa radionici za održavanje lokomotive tvrtke TSŽV d.o.o. u krugu depoa u Zagreb Glavnom kolodvoru prema ponudi 25295/16 od 19. prosinca 2016. Iz priloženih računa je vidljivo da je usluga manevriranja obračunavana po cijeni od 250,00 kuna za uslugu uvlačenja i izvlačenja električne lokomotive s održavanja, što RCCC smatra realnom cijenom u odnosu na troškove koje iziskuje takav manevarski rad. Međutim, ponudom od 20. veljače 2019. odnosno Cjenikom dodatnih usluga mijenja se način obračuna za takvu uslugu tako da ona za električnu lokomotivu, kao nesamohodno vozilo iznosi 300,00 eura za uporabu manevarske lokomotive, za rad osoblja 600,00 kuna i 66,66 kuna za gorivo pa navedena usluga sada košta 2.886,67 kuna ovisno o tečaju eura, što je 11,5 puta više, zaključuje RCCC. Ističe da se usluga

sastoji od postavljanja puta vožnje od ulazne skretnice do depoa ručnim postavljanjem jedne ili dvije skretnice (rad skretničara od pet minuta), uguravanja lokomotive u depo manevarskom lokomotivom u trajanju od jedne do dvije minute i obrnuto kod izvlačenja lokomotive iz radionice.

U odnosu na obračun usluga za pristup radionici za održavanje lokomotiva u Zagreb Ranžirnom kolodvoru, RCCC navodi da su u 2018. i 2019. koristili usluge manevriranja radi pristupa radionici, te da je iz priloženih računa vidljivo da je usluga obračunavana po cijeni od 3.963,00 kuna, što odgovara cijeni manevriranja od 1.321,00 kuna/sat, a obračunavaju se najmanje tri sata rada lokomotive i osoblja. U naravi se usluga sastoji od postavljanja puta vožnje od ulazne skretnice do depoa ručnim postavljanjem jedne ili dvije skretnice (rad skretničara od pet minuta), prevlačenja lokomotive do depoa manevarskom lokomotivom u trajanju od pet do deset minuta i uguravanja lokomotive u depo manevarskom lokomotivom u trajanju od jedne do dvije minute i obrnuto.

U odnosu na obračun usluga za pristup radionici za održavanje vagona u Koprivnici, RCCC navodi da je koristio usluge manevriranja radi pristupa prema pojedinačnim ponudama po cijeni istoj kao u Zagreb Ranžirnom kolodvoru. Ističe kako se u naravi usluga sastoji od prevlačenja vagona do radionice manevarskom lokomotivom u trajanju od pet do deset minuta i obrnuto.

U odnosu na pristup depou u Vinkovcima radi garažiranja, RCCC navodi da je u 2018. i 2019. koristio usluge HŽC-a, a usluga se obračunavala kao usluga manevriste na vlaku po cijeni od 517,50 kuna za svaki ulazak u depo i za svaki izlazak, za što RCCC uz zahtjev dostavlja i račune. Naglašava kako se u naravi ta usluga sastoji od postavljanja puta vožnje od strane skretničara – manevriste HŽC-a koji dežura na ulaznoj skretnici za depo što traje od jedne do pet minuta za svaki ulaz odnosno izlaz lokomotive.

RCCC smatra da HŽPP i HŽC nerealno obračunavaju usluge manevriranja za pristupe radionicama za željeznička vozila kojima upravljaju, jer se radi o lokacijama na kojima imaju manevarsko osoblje i manevarsku lokomotivu u službi svakodnevno 0-24 sata radi svojih potreba. Stoga pružanjem usluga pristupa radionicama drugim prijevoznicima ne trebaju angažirati dodatne resurse. RCCC smatra da bi se obračun takvih usluga trebao obavljati na temelju paušala određenog za samohodna i nesamohodna vozila, što bi za prvu skupinu vozila moglo iznositi 250,00 kuna, a za drugu 160,00 kuna za jednokratni ulaz-izlaz vozila u radionicu.

Podneskom od 18. studenog 2019. godine se RCCC očitovao kako u cijelosti odustaje od zahtjeva pokrenutog u svezi primjene cjenika dodatnih usluga u odnosu na HŽPP i HŽC za pristup radionicama za održavanje željezničkih vozila, jer je na nedavno održanim sastancima s Upravom HŽPP- a i HŽC-a postignut dogovor o naknadi za pristup radionicama za održavanje željezničkih vozila odnosno da će navedena društva objaviti dogovorene uvjete za pristup radionicama za održavanje željezničkih vozila u svojim cjenicima dodatnih usluga.

Slijedom navedenog, a temeljem članka 46. stavka 2. Zakona o općem upravnom postupku, odlučeno je kao u izreci ovog rješenja.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može u roku 30 dana od dana primitka istog pokrenuti upravni spor pred Visokim upravnim sudom Republike Hrvatske.

***PREDSJEDNIK VIJEĆA***

***Tonko Obuljen***

Dostaviti:

1. Rail Cargo Carrier - Croatia d.o.o., Radnička cesta 39, 10000 Zagreb - osobna dostava
2. HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Strojarska cesta 11, 10000 Zagreb - osobna dostava
3. HŽ Cargo d.o.o., Heinzelova 51, 10000 Zagreb - osobna dostava

#### 4. U spis