

KLASA: UP/I-344-03/16-11/251

URBROJ: 376-10-19-27

Zagreb, 14. ožujak 2019.

Na temelju članka 12. stavka 1. točke 11., članka 28. stavka 6. i članka 29. stavak 1. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17) te članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09) u postupku utvrđivanja infrastrukturnog operatora i utvrđivanja visine naknade za pravo puta na županijskim i lokalnim cestama Sisačko-moslavačke županije, povodom zahtjeva Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije, koju zastupa xx, odvjetnik iz Zagreba, Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti donijela je

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je Hrvatski Telekom d.d., Zagreb, Roberta Frangeša Mihanovića 9 (dalje: HT), infrastrukturni operator i ima pravo puta na županijskim i lokalnim cestama na području Sisačko-moslavačke županije navedenim u Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/18) koja je sastavni dio ovog rješenja, koje ceste se nalaze u vlasništvu Republike Hrvatske i pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije, a na kojim cestama HT ima izgrađenu elektroničku komunikacijsku infrastrukturu i drugu povezanu opremu (dalje: EKI) prema podacima o EKI navedenim u Elaboratu za pravo puta broj 84/17 (dalje: Elaborat), koje nekretnine koristi za pristup, postavljanje, korištenje, popravljavanje i održavanje svoje EKI. Elaborat je u dijelu o količini, vrsti i prostornom položaju EKI sastavni dio ovog rješenja.
- II. Količinu i vrstu EKI iz točke I. ovog rješenja čine trase kabelaške kanalizacije te trase elektroničkih komunikacijskih vodova u zemlji i nadzemnih elektroničkih komunikacijskih vodova navedene u Elaboratu.
- III. Utvrđuje se godišnja naknada za pravo puta za korištenje nekretnina iz točke I. ovog rješenja prema površini zemljišta na kojem se nalazi EKI sukladno podacima navedenim u Elaboratu uz primjenu iznosa i načina obračuna određenog u članku 6. i 7. stavcima 2), 3) i 4) Pravilnika o potvrdi i naknadi o pravu puta (NN br. 152/11, 151/14 i 95/17).
- IV. Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije ima pravo na godišnju naknadu za pravo puta iz ovog rješenja od 27. prosinca 2017.
- V. Obvezuje se HT u roku od 8 (osam) dana od primitka ovog rješenja napraviti obračun godišnje naknade za pravo puta temeljem parametara iz ovog rješenja te obračun sa svim podacima koji su primijenjeni, dostaviti HAKOM-u i Županijskoj upravi za ceste Sisačko-moslavačke županije.
- VI. Obvezuje se HT u roku 10 (deset) dana od primitka ovog rješenja platiti Županijskoj upravi za ceste Sisačko-moslavačke županije naknadu za pravo puta za prvu i drugu godinu. Svaka

sljedeća godišnja naknada za pravo puta se plaća u roku od 8 (osam) dana po isteku razdoblja za koje je naknada plaćena.

- VII. Obvezuje se Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije omogućiti HT-u ostvarivanje prava puta na nekretninama iz točke I. ovog rješenja.

Obrazloženje

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM) zaprimila je 30. lipnja 2016. zahtjev Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije (dalje: ŽUC), kojim se traži utvrđivanje infrastrukturnog operatora na nekretninama koje su u vlasništvu Republike Hrvatske i pod upravljanjem ŽUC-a i utvrđivanje visine naknade za pravo puta, na kojim nekretninama HT ima položenu svoju elektroničku komunikacijsku infrastrukturu i povezanu opremu (dalje: EKI).

HAKOM je rješenjem 4. srpnja 2016. naložio HT-u da se očituje posjeduje li izgrađenu EKI na dijelu cestovnog zemljišta na svim županijskim cestama kojima upravlja ŽUC i je li za predmetnu EKI infrastrukturni operator, da dostavi kompletni geodetski elaborat na katastarskim podlogama, u digitalnom obliku, (vektORIZIRANI digitalni katastarski plan) za cjelokupnu EKI na svim županijskim i lokalnim cestama kojima upravlja ŽUC.

HT se 14. srpnja 2016. očitovao da je infrastrukturni operator za postavljenu EKI na javnim cestama kojima upravlja ŽUC te je 19. rujna 2016. dostavio i CD sa geodetskim elaboratom na katastarskim podlogama za EKI koju ima postavljenu na svim županijskim i lokalnim cestama kojima upravlja ŽUC i tablice s popisom svih katastarskih čestica na nekretninama koje su u vlasništvu ili pod upravljanjem ŽUC-a, a na kojima HT ima postavljenu EKI, elektroničku komunikacijsku mrežu i drugu povezanu opremu s podacima o vlasnicima ili upraviteljima predmetnih katastarskih čestica te količinama postavljene komunikacijske infrastrukture na istima.

Uvidom u dostavljeni geodetski elaborat utvrđeno je kako isti nije cjelovit, odnosno isti ne predstavlja kompletni geodetski elaborat na katastarskim podlogama, u digitalnom obliku (vektORIZIRANI digitalni katastarski plan) za cjelokupnu EKI, već isti sadrži samo pojedine dijelove elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme. Također je utvrđeno kako sve trase EKI na županijskim i lokalnim cestama kojima upravlja ŽUC na cijelom području Sisačko-moslavačke županije nisu snimljene i evidentirane te dostavljene HAKOM-u i ŽUC-u.

Nadalje, ŽUC je 7. lipnja 2017. ponovio zahtjev za utvrđivanje infrastrukturnog operatora i visine naknade za pravo puta na nekretninama pod upravljanjem ŽUC-a.

HAKOM je zaključkom od 8. lipnja 2017. ponovno naložio HT-u da izradi i dostavi HAKOM-u i ŽUC-u kompletni geodetski elaborat na katastarskim podlogama, u digitalnom obliku, (vektORIZIRANI digitalni katastarski plan) za cjelokupnu EKI na županijskim i lokalnim cestama sukladno članku 4. Zakona o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14; dalje: ZC), a kojima upravlja Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije na administrativnom području Sisačko-moslavačke županije te da dostavi popunjene Tablice 1 (obrazac u elektroničkom obliku), pogodne za unos u aplikaciju za izdavanje potvrde o pravu puta za svaku pojedinu

zemljišnu i katastarsku česticu na svim županijskim i lokalnim cestama kojima upravlja ŽUC, a na kojima je izgrađena EKI HT-a.

U nastavku postupka, HT je 27. rujna 2017. dostavio Elaborat za pravo puta broj 84/17 i ostalu traženu dokumentaciju.

HT se podneskom od 7. prosinca 2017. očitovao kako su odnosi sa ŽUC-em već uređeni Ugovorom o osnivanju prava služnosti na županijskim i lokalnim cestama na području Sisačko-moslavačke županije, broj F4.1.-541/13 od 13. siječnja 2014. godine, kao i Aneksom 1 tog Ugovora od 24. studenog 2015. godine, a sve sukladno Zakonu o cestama i Odluci Vlade RH o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. S tim u svezi HT ujedno osporava osnovanost tvrdnje ŽUC-a da donošenjem rješenja HAKOM-a o pravu i iznosu naknade za pravo puta, ex lege (po zakonu) prestaju vrijediti odredbe o plaćanju naknade koje su navedene u postojećem ugovoru / aneksu te ističe kako ovakva tvrdnja nema uporište niti u jednom propisu. Isto tako, HT ističe kako prema važećem Zakonu o cestama, na cestovnom zemljištu nije moguće zasnovati nikakvo drugo pravo, osim prava služnosti i prava građenja. Dakle, ovaj Zakon propisuje postupak i način uređenja prava i obveza između upravitelja javne ceste i vlasnika infrastrukturnih i drugih građevina izgrađenih na cestovnom zemljištu, i to na način da ti odnosi moraju biti uređeni ili ugovaranjem prava služnosti ili prava građenja, a u konkretnom slučaju to i jesu sklopljenim Ugovorom o služnosti. Stoga, nema mjesta provođenju postupka predviđenog člankom 28. stavkom 6. ZEK-a i određivanju visine naknade za pravo puta. Slijedom navedenog, obzirom da ne postoje zakonske pretpostavke za pokretanjem ovog postupka, HT predlaže sukladno članku 41. stavku 2. ZUP-a rješenjem odbaciti zahtjev ŽUC-a. Nadalje, HT ukazuje da se sukladno članku 28. stavku 6. ZEK-a kao ovlaštenik naknade za pravo puta može pojaviti samo vlasnik nekretnine ili upravitelj općeg dobra, koji to svoje svojstvo može dokazati na temelju ovjerenih izvadaka iz zemljišnih knjiga, iz kojih je vidljiv takav upis. Slijedom navedenog, ukoliko zbog svega prethodno obrazloženog HAKOM ne odbaci zahtjev ŽUC SMŽ-a pozivanjem na čl. 41. stavak 2. ZUP-a, HT podredno predlaže taj zahtjev odbiti pozivanjem na članak 28. stavak 6. ZEK-a, obzirom da ŽUC prema stanju u zemljišnim knjigama nije vlasnik niti jedne nekretnine za koju potražuje naknadu za pravo puta.

U daljnjem tijeku postupka, ŽUC je 4. siječnja 2018. dostavio presliku Otkaza ugovora broj F4.1 – 541/13 o osnivanju prava služnosti na županijskim i lokalnim cestama na području Sisačko-moslavačke županije od 13.01.2014. i Aneksa istog ugovora od 24.11.2015., od 22. prosinca 2017. i dokaz (povratnicu) o uručanju Otkaza HT-u s danom 27.12.2017. Također je dostavio Očitovanje-pravno mišljenje Ministarstva državne imovine u svezi naknade za pravo puta na nekretninama u vlasništvu ili pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije od 4. prosinca 2017.

U svom očitovanju od 16. siječnja 2018. HT osporava valjanost otkaza Ugovora.

Rješenje HAKOM-a klasa: UP/I-344-03/16-11/251 urbroj: 376-10-18-20 od 22. siječnja 2018. poništeno je presudom Visokog upravnog suda Republike Hrvatske poslovni broj: UsII-56/18-7.

Dopunsko rješenje HAKOM-a klasa UP/I-344-03/16-11/251, urbroj: 376-10-18-25 od 28. lipnja 2018. poništeno je rješenjem HAKOM-a klasa: UP/I-344-03/16-11/251, urbroj: 376-10-19-26 od 13. ožujka 2019.

U ponovljenom postupku HAKOM je na temelju prikupljenih podataka i cjelokupne dokumentacije utvrdio kako slijedi.

ŽUC traži provođenje postupka iz članka 28. stavka 6. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17, dalje: ZEK) u odnosu na nekretnine koje su u vlasništvu Republike Hrvatske, a pod upravljanjem ŽUC-a. Stoga je u ovom postupku bilo potrebno utvrditi je li HT infrastrukturni operator na području na kojem se nalaze županijske i lokalne ceste u vlasništvu Republike Hrvatske i pod upravljanjem ŽUC-a, količinu i vrstu EKI koju ima na predmetnom području, visinu naknade za pravo puta koju je obvezan plaćati ŽUC-u kao upravitelju županijskih i lokalnih cesta u vlasništvu Republike Hrvatske na kojima se nalazi EKI te datum od kojeg teče obveza plaćanja naknade za pravo puta.

HT je infrastrukturni operator na području županijskih i lokalnih cesta ŽUC-a

Temeljem članka 28. ZEK-a smatra se da infrastrukturni operator ima pravo puta ako je izgradio EKI na općem dobru ili na nekretninama iz članka 27. stavka 1. ZEK-a, uz ispunjavanje bilo kojeg od sljedećih uvjeta:

-da posjeduje uporabnu dozvolu izdanu na svoje ime ili na ime svojih univerzalnih ili pojedinačnih pravnih prednika,

– da se koristi EKI bez sudskog spora s upraviteljem općeg dobra ili vlasnikom nekretnine na kojoj je izgrađena ta infrastruktura, u razdoblju od najmanje tri godine od početka njezina korištenja.

Da je HT infrastrukturni operator na predmetnim nekretninama proizlazi iz izjave broj 412/2017 od 19.6.2017. o korištenju EKI tri godine bez sudskog spora s vlasnikom nekretnina prema popisu čestica iz Elaborata. Navedene dokaze ŽUC nije osporio. Dakle, nesporno je utvrđeno da HT ima pravo puta na predmetnim nekretninama utvrđenim Elaboratom na kojem se nalazi njegova EKI, jer navedeno pravo proizlazi iz čl. 28. st.1. ZEK-a.

Nadalje, člancima 27. – 29. ZEK-a regulirana su prava operatora javnih komunikacijskih mreža da kao infrastrukturni operatori na cijelom području Republike Hrvatske imaju pravo gradnje, održavanja, razvoja i korištenja elektroničke komunikacijske mreže i infrastrukture na općem dobru, na nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske i jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave te na nekretninama u vlasništvu drugih pravnih i fizičkih osoba, u skladu s odredbama ZEK-a i posebnim propisima. Dakle, pravo puta na području županijskih i lokalnih cesta u vlasništvu Republike Hrvatske i pod upravljanjem ŽUC-a na kojem se nalazi EKI HT-a nesporno postoji u korist HT-a, iz čega proizlazi da i naknada za pravo puta nesporno pripada vlasniku nekretnina.

ŽUC je pokretanjem postupka pred HAKOM-om jasno izrazio volju da se rješenjem odredi naknada za pravo puta na nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske, a pod upravljanjem ŽUC-a.

Količina i vrsta EKI HT-a

Količina, vrsta i prostorni položaj EKI HT-a na županijskim i lokalnim cestama Sisačko-moslavačke županije navedena je u Elaboratu, kojeg je izradio i dostavio HT. U navedenom

dokumentu, za cjelokupnu EKI (za trase kabelaške kanalizacije, trase kabela u zemlji bez kabelaške kanalizacije i trase nadzemnih kabela) vidljiv je prostorni položaj EKI na svim županijskim i lokalnim cestama Sisačko-moslavačke županije, kao i vrsta i količina EKI po svakoj cesti.

Elaborat je izrađen povezivanjem geodetski snimljenih trasa EKI u digitalnom obliku (podatci s terena) s digitalnim katastarskim planovima. Elaborat sadrži pregledni popis obrađenih županijskih i lokalnih cesta Sisačko-moslavačke županije s iskazanim dužinama trasa EKI koja prolazi županijskim i lokalnim cestama te s posebno iskazanom dužinom trasa EKI na županijskim i lokalnim cestama Sisačko-moslavačke županije.

HAKOM smatra da je činjenično stanje u pogledu utvrđenja koje su to točno nekretnine javne ceste nesporno jer proizlazi iz Odluke o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/18), a koje ceste su snimljene u Elaboratu. Dakle, kako su u Elaboratu navedene nekretnine koje su u naravi županijske i lokalne ceste Sisačko-moslavačke županije, HAKOM smatra da je činjenično stanje u pogledu nekretnina na kojima se nalaze ceste u dovoljnoj mjeri utvrđeno.

Vlasništvo Republike Hrvatske pod upravom ŽUC-a na katastarskim česticama na kojima se nalazi EKI HT-a

U ovom postupku bilo je potrebno utvrditi je li ŽUC ovlašten u ime Republike Hrvatske podnijeti zahtjev iz članka 28. stavka 6. ZEK-a te je li moguće imati pravo puta na javnim cestama ili isključivo pravo služnosti i pravo građenja.

Temeljem ZC-a, javne ceste su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske uz upis Županijske uprave za ceste kao pravne osobe ovlaštene upravljati županijskim i lokalnim cestama (članak 3. ZC-a). Republika Hrvatska, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture donijelo je Odluku o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/18) kojom se razvrstavaju autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (članak 7. ZC-a). Elaborat stvarnog stanja položaja EKI-a izrađen je u odnosu na sve županijske i lokalne ceste Sisačko-moslavačke županije. Vlasništvo županijskih i lokalnih cesta određeno je *ex lege*, a upis prava vlasništva na nekretninama u zemljišnim knjigama nije konstitutivnog već deklaratornog karaktera. Neovisno o tome tko je upisan kao vlasnik u zemljišnim knjigama, vlasnik županijskih i lokalnih cesta je Republika Hrvatska uz županijske uprave za ceste kao pravne osobe ovlaštene upravljati istima.

HAKOM u ovom postupku nije utvrđivao je li na županijskim i lokalnim cestama Sisačko-moslavačke županije upisano pravo vlasništva u zemljišnim knjigama u korist Republike Hrvatske i pod upravljanjem ŽUC-a. Naime, vlasništvo Republike Hrvatske uz pravo upravljanja ŽUC-a na navedenim nekretninama stečeno je *ex lege* te naknada za pravo puta pripada vlasniku županijskih i lokalnih cesta uz uvjet da je nedvojbeno utvrđeno da se radi o cestama. Takav stav potvrđuje i Visoki upravni sud Republike Hrvatske u presudi UsII-232/18.

U pogledu aktivne legitimacije ŽUC-a za ostvarivanjem prava na naknadu za pravo puta, HAKOM je zatražio mišljenje Državnog odvjetništva Republike Hrvatske koje u očitovanju (broj: M-DO-145/2017-2 od 21. prosinca 2017.) navodi da je naknada za pravo puta temeljem ZEK-a po svom sadržaju naknada za pravo služnosti na javnoj cesti, a to je jedan od izvora financiranja javnih cesta propisan člankom 86. ZC-a te budući da je Republika Hrvatska temeljem ZC-a ovlastila županijske uprave za ceste za ubiranje naknade za pravo služnosti na županijskim i lokalnim cestama, to znači

da se ovlaštenikom prava na naknadu za pravo puta u smislu članka 28. ZEK-a ima smatrati pravna osoba koja upravlja tom cestom.

U vezi aktivne legitimacije ŽUC-a i prava na naknadu za pravo puta, Republika Hrvatska, Ministarstvo državne imovine u svom očitovanju (Klasa: 940-01/17-03/5225, urbroj: 536-03-02-02/02-2 od 04. prosinca 2017.) navodi: „...subjekt koji je, ili koji će biti utvrđen infrastrukturnim operatorom obavezan je plaćati naknadu za pravo puta na svim nekretninama odnosno zemljišnim česticama koje su u vlasništvu ili na upravljanju Županijske uprave za ceste, s obzirom da isto upravo proizlazi iz citiranog članka 28. st. 4. Zakona o elektroničkim komunikacijama.“.

Sukladno članku 3. ZC-a, javne ceste su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske, a u zemljišne knjige se upisuju kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo Republike Hrvatske, uz upis županijske uprave za ceste kao pravne osobe ovlaštene upravljati županijskim i lokalnim cestama. ŽUC je prema odredbama ZC-a, prvenstveno članku 3. stavku 6. i članku 83. ZC-a ovlašten za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije te odlučuje o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnim cestama, obavlja poslove redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta te brine i odgovara u smislu izvora sredstava za financiranje javnih cesta te obavlja poslove ostvarivanja zaštite i razvoja javnih cesta te nastupa u ime i za račun Republike Hrvatske. Člankom 3. stavkom 3. ZC-a propisano je da se na javnoj cesti može osnovati pravo služnosti i pravo građenja radi izgradnje građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme.

Pravo puta koje je predmet ovog postupka, proizlazi iz članaka 28. i 29. ZEK-a i *ex lege* pripada infrastrukturnom operatoru koji je izgradio elektroničku komunikacijsku infrastrukturu na nekretninama iz čl. 27. ZEK-a, uz ispunjavanje bilo kojeg od uvjeta propisanih čl. 28. st. 1. ZEK-a. Nastavno na navedeno, a kako je u ovom postupku nesporno utvrđeno da HT ima pravo puta na javnim cestama na kojima ima izgrađenu EKI, to i pravo na naknadu za pravo puta propisano člankom 28. ZEK-a, nesporno pripada vlasniku nekretnine na kojoj se nalazi EKI HT-a, koji podnošenjem zahtjeva HAKOM-u, izražava svoju volju za ostvarivanje prava na naknadu za pravo puta. Navedeni stav potvrdio je VUS u presudi: UsII-166/18 i UsII-232/18.

HAKOM je mišljenja, a kako to i proizlazi iz očitovanja Državnog odvjetništva Republike Hrvatske i Ministarstva državne imovine, da odredbe ZC-a nije moguće tumačiti na način da iste isključuju članke 27. – 29. ZEK-a, te da pravo puta po svom sadržaju u bitnom odgovara pravu služnosti vodova na javnoj cesti, a što je jedan od izvora financiranja javnih cesta propisan člankom 86. ZC-a. Temeljem članka 93. ZC-a naknada za osnivanje prava služnosti na javnim cestama uplaćuje se u korist pravne osobe koja održava ceste. Dakle, kako je Republika Hrvatska temeljem ZC-a ovlasila županijske uprave za ceste na ubiranje naknade za pravo služnosti na županijskim cestama, HAKOM je stava da se ovlaštenikom prava na ostvarivanje naknade za pravo puta u smislu članka 28. ZEK-a, ima smatrati pravna osoba koja upravlja tom cestom, jer je upravo Republika Hrvatska, kao vlasnik županijskih i lokalnih cesta, zakonom ovlasila ŽUC da u njezino ime ostvaruje vlasničke ovlasti. Slijedom navedenog, stav je HAKOM-a kako je ŽUC ovlašten i za podnošenje zahtjeva u ovom predmetu i primanje naknade za pravo puta.

Datum od kojeg teče pravo na naknadu za pravo puta

Odnosi među strankama bili su riješeni Ugovorom o osnivanju prava služnosti na županijskim i lokalnim cestama na području Sisačko-moslavačke županije, broj F4.1.-541/13 od 13. siječnja 2014.

godine, kao i Aneksom 1 tog Ugovora od 24. studenog 2015. godine. HAKOM je izvršio uvid u Ugovor i Aneks 1 Ugovora te Otkaz ugovora broj F4.1 – 541/13 o osnivanju prava služnosti na županijskim i lokalnim cestama na području Sisačko-moslavačke županije od 13.01.2014. i Aneksa istog ugovora od 24.11.2015., od 22. prosinca 2017. i dokaz (povratnicu) o uručanju Otkaza HT-u s danom 27.12.2017.

Temeljem članka 212. ZOO, kojim je propisano ako trajanje obveznog odnosa nije određeno (čl. 12. Ugovora), svaka ga strana može okončati otkazom, koji se može dati u svako doba, samo ne u nevrjeme. Stoga je HAKOM utvrdio pravo ŽUC-a na naknadu za pravo puta od 27. studenog 2017., odnosno od trenutka od kada stranke više nemaju ugovorom uređene odnose, u skladu s praksom Visokog upravnog suda Republike Hrvatske (UsII-242/18 i UsII-232/18).

Visina naknade za pravo puta

Visina naknade za pravo puta utvrđena je uzimajući u obzir količinu, vrstu i prostorni položaj EKI na svakoj pojedinoj katastarskoj čestici prema podacima koje je HT dostavio u Elaboratu, a koje se koriste za pristup, postavljanje, korištenje, popravljanje i održavanje EKI, primjenjujući iznos naknade propisan člankom 7. st. 1. i člankom 6. stavkom 2. Pravilnika i uz način obračuna kako je navedeno u članku 7. stavcima 2), 3), i 4) Pravilnika.

Sukladno članku 12. stavku 1. točki 11., članku 28. stavku 6. i 4. i članka 29. stavku 1. ZEK-a i članku 5. Pravilnika, HT je obavezan ŽUC-u plaćati utvrđenu naknadu iz izreke ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali može se pokrenuti upravni spor, što ne odgađa provedbu rješenja. Upravni spor može se pokrenuti podnošenjem tužbe Visokom upravnom sudu Republike Hrvatske u roku 30 (trideset) dana od dana primitka ovog rješenja.

RAVNATELJ

mr. sc. Miran Gosta

Dostaviti:

1. Hrvatski Telekom d.d., Roberta Frangeša Mihanovića 9, 10110 Zagreb - osobnom dostavom
2. Odvjetnik xx, 10000 Zagreb - poštom s povratnicom
3. U spis