

KLASA: 341-02/20-06/01  
URBROJ: 376-03-20-2  
Zagreb, 26. svibnja 2020.

**Crodux Derivati Dva d.o.o.**  
**Savska Opatovina 36**  
**10000 Zagreb**

**Predmet: Naknada za korištenje crpnih postrojenja**  
- mišljenje, daje se

Poštovani,

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM) je zaprimila 21. svibnja 2020. dopis u kojem navodite kako ste 14. studenoga 2018. na osnovi rezultata javnog nadmetanja sklopili s HŽ Infrastruktura d.o.o. Ugovor broj Z-154/18 o zakupu crpnih postrojenja za namirivanje vučnih željezničkih vozila gorivom. Dalje navodite kako ste izradili tehničku dokumentaciju za uređenje pojedinih crpnih postrojenja te ishodili suglasnost Sektora za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. na istu, a nakon toga izveli pripreme radove na crpnim postrojenjima s ciljem osiguranja tehničkih preduvjeta za funkcioniranje sustava opskrbe gorivom željezničkih vučnih vozila u automatskom režimu rada, tj. bez ljudske posade.

Obrazlažete kako na ime troškova zakupnine, režijskih troškova, povrata investicijskih ulaganja, informatičke podrške, održavanja crpnih postrojenja, troškova pribavljanja potrebne dokumentacije, dozvola, odobrenja, periodičkih umjeravanja i ostali troškova, namjeravate obračunavati naknadu za korištene crpnih postrojenja za snabdijevanje gorivom korisnika željezničkih usluga u iznosu od 0,35 HRK/lit isporučenog euro dizela B7. Visina naknade izračunata je na osnovi planirane potrošnje dizelskog goriva pojedinih željezničkih prijevoznika i najavljena tijekom pregovora o sklapanju ugovora o kupoprodaji naftnih derivata svim željezničkim prijevoznicima koji su iskazali potrebu. Pojašnjavate da je ova naknada promjenjiva u slučaju da nakon proteka godine dana dođe do većeg odstupanja količina dizelskog goriva prodanog željezničkim prijevoznicima u odnosu na količinu koja je projicirana za više od 10% te da će naknada za korištenje crpnih postrojenja biti revidirana. U podnesku također napominjete kako predmetna naknada služi isključivo za pokriće prethodno navedenih troškova i kako nemate namjeru ostvarivati dodatnu zaradu u tom segmentu, jer je namjera ostvarenje razumne dobiti prodajom naftnih derivata željezničkim prijevoznicima na crpnim postrojenjima.

Dalje navodite kako je 16. travnja 2020. sklopljen Ugovor o kupoprodaji naftnih derivata s željezničkim prijevoznikom HŽ Cargo d.o.o. te da ste po provedenim pripremnim radnjama 5. svibnja 2020. počeli prodavati dizelsko gorivo u crpnom postrojenju Knin, a do današnjeg dana ste preuzeli zatečene zalihe dizelskog goriva i organizirali prodaju još na četiri crpna postrojenja kojima je upravljalo HŽ Cargo d.o.o., dok unutar sljedećih desetak dana planirate preuzimanje još tri postrojenja kojima trenutno upravlja HŽ Cargo d.o.o.

Međutim, navodite i to kako se pozitivan pomak i sklapanje ugovora kao s HŽ Cargom d.o.o., nije dogodio s jedinim željezničkim putničkim prijevoznikom koji je zauzeo stajalište da predmetna naknada ne mora biti jedinstvena za sve željezničke prijevoznike, odnosno da oni kao najveći prijevoznik trebaju ostvarivati popust na naknadi za korištenje crpnih postrojenja, dok bi ostali prijevoznici zbog toga što je njihov potencijal potrošnje naftnih derivata daleko manji, trebali plaćati naknadu za korištenje crpnih postrojenja u daleko većem iznosu od 0,35 kn po litri preuzetog goriva. Smatrate kako naknada za korištenje crpnih postrojenja mora biti jedinstvena za sve željezničke prijevoznike i u jednakom iznosu opterećivati litru kupljenog pogonskog goriva. Jedino na taj način su osigurani nediskriminirajući uvjeti za sve željezničke prijevoznike prilikom pružanja usluge opskrbe gorivom njihovih željezničkih vučnih vozila, a popust omogućuju na kupoprodajnoj cijeni naftnih derivata po načelu veća količina – veći popust na veleprodajnu cijenu (niža cijena pogonskog goriva). Vaša namjera je da se što je prije moguće završe pregovori i sklope ugovori o kupoprodaji naftnih derivata sa svim željezničkim prijevoznicima te da se ustroji sustav opskrbe pod nediskriminirajućim uvjetima. Zaključno, tražite mišljenje HAKOM-a o mogućnosti primjene diferencirane naknade za korištenje crpnih postrojenja u ovisnosti o potrošnji naftnih derivata svakog pojedinog željezničkog prijevoznika i da li je diferencirana naknada u skladu s odredbama članka 24. i 25. Zakona o željeznici.

Sukladno članku 14. stavku 1. točki 16. Zakona o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu (NN br. 104/17; dalje: ZRTŽU) u nadležnosti HAKOM-a je, između ostalog, i davanje stručnih mišljenja i objašnjenja u provedbi ZRTŽU-a i propisa donesenih na temelju istog. U članku 4. stavku 1. ZRTŽU-a definiran je pojam naknade za željezničke usluge koji podrazumijeva i naknadu za pristup uslužnom objektu i uslugama koje se pružaju u tom objektu, uključujući pristup prugom do uslužnog objekta. Obzirom na navedeno predmetni podnesak je razmatran u tom smislu te se HAKOM očituje kako slijedi.

Naime, sukladno članku 24. stavku 2. Zakona o željeznici (NN br. 32/19; dalje: ZOŽ) operator uslužnog objekta dužan je na nediskriminirajući način pružiti svim željezničkim prijevoznicima pristup uslužnim objektima iz Priloga 2. točke 2. ZOŽ-a, uključujući pristup kolosijekom do uslužnih objekata, kao i pristup uslugama koje se pružaju u tim objektima, dok su sukladno članku 24. stavku 5. ZOŽ-a operatori uslužnih objekata iz Priloga 2. točke 2. dužni voditi odvojene račune, uključujući zasebne bilance i račune dobiti i gubitka, za sve uslužne objekte kojima upravljaju i za usluge koje pružaju. Nadalje, sukladno članku 25. stavku 1. ZOŽ-a operator uslužnog objekta iz Priloga 2. točke 2. ZOŽ-a dužan je objaviti podatke o uvjetima pružanja željezničkih usluga, naknadama i načinu pristupa uslužnom objektu i uslugama u skladu s Provedbenom Uredbom (EU) 2017/2177.

Načela za određivanje naknada propisana su člankom 48. stavkom 13. ZOŽ-a na način da naknada za pristup infrastrukturi unutar uslužnih objekata iz Priloga 2. točke 2. ovoga Zakona i za pružanje usluga u tim objektima ne smije biti viša od troškova pružanja tih usluga uvećanih za razumnu dobit, što preispituje Regulatorno tijelo. Dakle, predmetnom odredbom jasno i nedvojbeno su dane odrednice i za izračun predmetne naknade za korištenje crpnih postrojenja. Visina ove naknade uvjetovana je troškovima pružanja koji se mogu razlikovati od jednog do drugog uslužnog objekta, a na visinu iste utječe i stopa razumne dobiti koju pružatelj usluge zaračunava, a koja u trenutku davanja ovog mišljenja propisima nije definirana. Ukoliko bi troškovi pružanja s određenim brojem pruženih usluga bili manji onda bi visina predmetne naknade trebala odražavati navedenu činjenicu, koja je tada objektivno uvjetovana i rezultat ekonomije obujma. Visina naknade koja bi isključivo bila rezultat pregovora s prijevoznikom i uvjetovana njegovim položajem na tržištu ne bi se mogla smatrati sukladnom mjerodavnim propisima. Pored navedenog, mogućnost davanja popusta nije propisana.

Slijedom svega navedenog, visina naknade za korištenje crpnih postrojenja mora biti objektivno uvjetovana prethodno spomenutim elementima, a ne činjenicom da se ugovor za korištenje objekta sklapa sa subjektom koji ima značajniji udio u korištenju uslužnog objekta ili značajan udio na tržištu željezničkog prijevoza.

S poštovanjem,

***RAVNATELJ***

***mr. sc. Miran Gosta***

Dostaviti:

1. Naslovu – poštom s povratnicom
2. U spis