

KLASA: UP/I-344-03/21-11/395

URBROJ: 376-05-3-22-07

Zagreb, 5. svibnja 2022.

Na temelju članka 12. stavka 1. točke 11., članka 28. stavka 6. i članka 29. stavak 1. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17) te članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09) u postupku utvrđivanja infrastrukturnog operatora i utvrđivanja visine naknade za pravo puta, a povodom zahtjeva Županijske lučke uprave Mali Lošinj, OIB: 54547924664, Priko 64, Mali Lošinj, zastupane po Odvjetničkom društvu xy d.o.o., Rijeka, Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti donijela je 5. svibnja 2022.

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je Hrvatski Telekom d.d., Zagreb, Radnička cesta 21 (dalje: HT), infrastrukturni operator i ima pravo puta na pomorskom dobru na području Županijske lučke uprave Mali Lošinj navedenim u Popisu luka i koordinata granica lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj, koji je sastavni dio ovog rješenja, koje se nalaze u vlasništvu Republike Hrvatske i pod upravljanjem Županijske lučke uprave Mali Lošinj, a na kojem području HT ima izgrađenu elektroničku komunikacijsku infrastrukturu i drugu povezanu opremu (dalje: EKI) prema podacima o EKI navedenim u Elaboratu za pravo puta Županijske lučke uprave Mali Lošinj iz prosinca 2021. (dalje: Elaborat), koje koristi za pristup, postavljanje, korištenje, popravljavanje i održavanje svoje EKI. Elaborat je u dijelu o količini, vrsti i prostornom položaju EKI sastavni dio ovog rješenja.
- II. Količinu i vrstu EKI iz točke I. ovog rješenja čine trase kableske kanalizacije te trase elektroničkih komunikacijskih vodova u zemlji i nadzemnih elektroničkih komunikacijskih vodova navedene u Elaboratu.
- III. Utvrđuje se godišnja naknada za pravo puta za korištenje nekretnina iz točke I. ovog rješenja prema površini zemljišta na kojem se nalazi EKI sukladno podacima navedenim u Elaboratu uz primjenu iznosa i načina obračuna određenog u članku 6. i 7. stavku 2) Pravilnika o potvrdi i naknadi o pravu puta (NN br. 152/11, 151/14 i 95/17).
- IV. Županijska lučka uprava Mali Lošinj ima pravo na godišnju naknadu za pravo puta iz ovog rješenja od 15. studenog 2021.
- V. Obvezuje se HT u roku od 8 (osam) dana od primitka ovog rješenja napraviti obračun godišnje naknade za pravo puta temeljem parametara iz točaka I., II. i III. ovog rješenja te obračun sa svim podacima koji su primijenjeni, dostaviti HAKOM-u i Županijskoj lučkoj upravi Mali Lošinj.
- VI. Obvezuje se HT u roku 10 (deset) dana od primitka ovog rješenja platiti Županijskoj lučkoj upravi Mali Lošinj naknadu za pravo puta za prvu godinu i dostaviti dokaz o uplati naknade. Svaka

sljedeća godišnja naknada za pravo puta plaća se u roku od 8 (osam) dana po isteku razdoblja za koje je naknada plaćena.

- VII. Obvezuje se Županijska lučka uprava Mali Lošinj omogućiti HT-u ostvarivanje prava puta na području iz točke I. ovog rješenja.

Obrazloženje

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM) zaprimila je 15. studenog 2021. zahtjev Županijske lučke uprave Mali Lošinj (dalje: ŽLU) kojim se traži utvrđivanje infrastrukturnog operatora na pomorskom dobru na području koje je u vlasništvu Republike Hrvatske i pod upravljanjem ŽLU-a i utvrđivanje visine naknade za pravo puta, na kojim HT ima položenu svoju EKI, obzirom da se služi navedenim nekretninama, a za to ne plaća naknadu.

HAKOM je obavijestio HT o podnesenom zahtjevu ŽLU-a i naložio izradu i dostavu HAKOM-u i ŽLU kompletnog geodetskog elaborata na katastarskim podlogama, u digitalnom obliku, (vektORIZIRANI digitalni katastarski plan) za pomorsko dobro na području nadležnosti ŽLU-a EKI prema Popisu luka i koordinata granica lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj, kojima sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19; dalje: Zakon) upravlja ŽLU te popunjenu Tablicu 1 (obrazac u elektroničkom obliku).

HT se 07. siječnja 2022. očitovao da je infrastrukturni operator za izgrađenu EKI na administrativnom području ŽLU-a te je dostavio traženu dokumentaciju kako slijedi:

- kompletni geodetski Elaborat za pravo puta ŽLU Mali Lošinj iz prosinca 2021. na katastarskim podlogama u digitalnom obliku (vektORIZIRANI digitalni katastarski plan) za cjelokupnu EKI i drugu povezanu opremu, za trase kabela i kanalizacije, trase kabela u zemlji bez kabela i kanalizacije i trase nadzemnih kabela na administrativnom području ŽLU-a,
- tehničko izvješće,
- popunjenu Tablicu 1 (obrazac u elektroničkom obliku).

HT navodi kako je Elaboratom utvrdio postojanje podmorske EKI u dužini od 125.17 m (Luka Mrtvaška – 113.10 m kabela i Luka Osor – 12.07 m KK), a samu problematiku podmorskih kabela HT je započeo rješavati još 2020. sa Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture uz posredovanje DORH, na način da se putem koncesija reguliraju sve obveze plaćanja naknada koje HT mora izvršiti za svoju postavljenu podmorsku EKI. Do kraja 2023. trebala bi biti završena snimanja svih 56 pomorskih dionica optičkih kabela HT-a ukupne procijenjene dužine 312,72 km, među kojima su i dionice koje su predmet ovog postupka. Naglašava se pravna problematika predmetnog zahtjeva vezano uz utvrđenje infrastrukturnog operatora i visine naknade za pravo puta temeljem ZEK-a i Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta, a ne putem koncesije. U Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama iz 2003. godine u čl. 37a izričito kao pravna osnova za korištenje pomorskog dobra propisuje koncesija (nije dopuštena druga pravna osnova) te isto predstavlja osnovu za tužbu radi stjecanja bez osnove, stoga bi se naknada za smještaj podmorskih trasa EKI trebala plaćati temeljem

Zakona o koncesijama i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, a ne temeljem propisa iz područja elektroničkih komunikacija.

U očitovanju od 07. veljače 2022. ŽLU navodi kako je odredbom članka 6. stavka 2. točke f. Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta (NN 152/11, 151/14 i 95/17; dalje: Pravilnik) jasno je propisano da se naknada za pravo puta plaća za pomorsko dobro te se u konkretnom slučaju radi o lučkom području koje je sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama pod upravom lučke uprave. Predlaže da HAKOM sukladno odredbama Pravilnika donese Rješenje kojim se utvrđuje infrastrukturni operater i visina naknade za pravo puta.

Vezano uz osnove temeljem čega ŽLU upravlja lučkim područjem, ŽLU 31. ožujka 2022 navodi da je člankom 75. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama određeno da se radi upravljanja, gradnje i korištenja luka otvorenih za javni promet koje su od županijskog i lokalnog značenja za područje svake županije može osnovati više lučkih uprava na zahtjev općinskog ili gradskog vijeća, u kojem slučaju su podnositelji zahtjeva i suosnivači. Temeljem Zakona o morskim lukama ('NN br. 108/95, 6/96, 137/99, 97/00) i članka 7. Zakona o ustanovama (NN br. 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19), Županijsko poglavarstvo Primorsko-goranske županije je 8. travnja 1999. godine osnovalo osam županijskih lučkih uprava (dalje: lučka uprava) radi upravljanja, korištenja, izgradnje i održavanja 55 razvrstanih luka otvorenih za javni promet, od kojih 5 luka županijskog i 50 luka lokalnog značenja.

Lučka uprava Mali Lošinj osnovana je sa sjedištem u Malom Lošinju. Samostalnim radom započela je u travnju 2000. Na temelju članka 44. stavka 1. Zakona, ministar mora, prometa i infrastrukture donio je 28. veljače 2011. Naredbu o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Primorsko-goranske županije ('NN br. 32/11) kojom je luka Mali Lošinj razvrstana kao luka otvorena za javni promet županijskog značaja, a luke Baldarka, Ilovik, Jadrišćica, Nerezine, Osor, Rovenska, Srakane Vele, Susak, Sv. Martin, Unije, Veli Lošinj, Zela-Koromačna (Belej), Čunski-Artatore (Mali Lošinj), Rapoća-Ufratar (Mali Lošinj), Osor-Bijar (Mali Lošinj), Punta Križa-UI (Mali Lošinj), Maračol (Unije), Sveti Jakov-Studenac (Mali Lošinj), razvrstane kao luke otvorene za javni promet lokalnog značaja. Na temelju članka 75. stavka 2. Zakona točke I. Naredbe o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Primorsko-goranske županije ('NN br. 32/11), članka 28. točke 9. Statuta Primorsko-goranske županije (Službene novine PGŽ br. 23/09) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (Službene novine PGŽ br. 26/09) Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na 22. sjednici održanoj dana 12. svibnja 2011. donijela Odluku o izmjeni Odluke o osnivanju Županijske lučke uprave Mali Lošinj za luke lokalnog značaja (Službene novine PGŽ br. 14/11) kojom su navedene luke otvorene za javni promet stavljene pod ingerenciju upravljanja Županijske lučke uprave Mali Lošinj.

Na temelju članka 44. stavka 1. Zakona u svezi s Uredbom o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene (NN br. 110/04, 82/07) ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, donio je 9. siječnja 2015. Naredbu o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Primorsko-goranske županije (NN br. 3/15) kojom je luka Mali Lošinj razvrstana kao luka otvorena za javni promet županijskog značaja, a luke Baldarka, luka Čunski-Artatore, Ilovik, Jadrišćica, Maračol (Unije), Nerezine, Osor, Osor-Bijar, Punta Križa-UI, Rapoća-Ufratar, Susak, Sv. Jakov-Studenac, Sv. Martin, Unije, Veli Lošinj i Zela-Koromačna (Belej) razvrstane kao luke otvorene za javni promet lokalnog značaja.

Na temelju članka 74. stavka 1. Zakona i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (NN br. 150/11, 119/14, 93/16, 116/18), Vlada Republike Hrvatske je na svojoj sjednici održanoj 01. lipnja 2017. donijela Odluku o davanju suglasnosti na Odluku Županijske skupštine PGŽ- a o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije od 14. prosinca 2016. godine, a koja se odnosi na proširenje obuhvata lučkog područja luke Mali Lošinj na Velopin i bazen Poljana/Runjica.

Na temelju članka 74. stavka 1. Zakona i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (NN br. 150/11, 119/14, 93/16, 116/18), Vlada Republike Hrvatske je na svojoj sjednici održanoj 26. travnja 2018. donijela Odluku o davanju suglasnosti na Odluku Županijske skupštine PGŽ-a o izmjenama Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije od 21. prosinca 2017., a koja se odnosi na proširenje obuhvata lučkog područja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Nerezine na bazen Biskupija s namjerom korištenja lučkog bazena za komunalne i nautičke vezove te operativnu obalu, sve sukladno Prostornom planu uređenja Grada Mali Lošinj.

Obzirom da niti jedna stranka postupka nije zatražila održavanje usmene rasprave, ista u postupku nije održana. HAKOM je temeljem prikupljenih podataka i javno dostupnih evidencija, utvrdio kako slijedi.

ŽLU traži provođenje postupka iz članka 28. stavka 6. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17, dalje: ZEK) u odnosu na pomorsko dobro na području Županijske lučke uprave Mali Lošinj navedeno u Popisu luka i koordinata granica lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj, koje je opće dobro u vlasništvu Republike Hrvatske, a pod upravljanjem ŽUC-a. Stoga je u ovom postupku bilo potrebno utvrditi je li HT infrastrukturni operator na pomorskom dobru pod upravom ŽLU-a, količinu i vrstu EKI koju ima na predmetnom području, visinu naknade za pravo puta koju je obavezan plaćati ŽLU-a kao upravitelju pomorskog dobra na kojima se nalazi EKI te datum od kojeg teče obveza plaćanja naknade za pravo puta.

HT je infrastrukturni operator na pomorskom dobru pod upravom ŽLU-a

Temeljem članka 28. ZEK-a smatra se da infrastrukturni operator ima pravo puta ako je izgradio EKI na općem dobru ili na nekretninama iz članka 27. stavka 1. ZEK-a, uz ispunjavanje bilo kojeg od sljedećih uvjeta:

-da posjeduje uporabnu dozvolu izdanu na svoje ime ili na ime svojih univerzalnih ili pojedinačnih pravnih prednika,

– da se koristi EKI bez sudskog spora s upraviteljem općeg dobra ili vlasnikom nekretnine na kojoj je izgrađena ta infrastruktura, u razdoblju od najmanje tri godine od početka njezina korištenja.

Da je HT infrastrukturni operator na predmetnim nekretninama proizlazi iz Tehničkog izvješća, Elaborata za pravo puta ŽLU Mali Lošinj iz prosinca 2021. Navedene dokaze ŽLU nije osporio. Dakle, nesporno je utvrđeno da HT ima pravo puta na pomorskom dobru utvrđenim Elaboratom na kojem se nalazi njegova EKI, jer navedeno pravo proizlazi iz čl. 28. st.1. ZEK-a.

Nadalje, člancima 27. – 29. ZEK-a regulirana su prava operatora javnih komunikacijskih mreža da kao infrastrukturni operatori na cijelom području Republike Hrvatske imaju pravo gradnje, održavanja, razvoja i korištenja elektroničke komunikacijske mreže i infrastrukture na općem dobru, na nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske i jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave te na nekretninama u vlasništvu drugih pravnih i fizičkih osoba, u skladu s odredbama ZEK-a i posebnim propisima. Dakle, pravo puta na području općem dobru - pomorskom dobru pod upravom ŽLU-a na kojem se nalazi EKI HT-a nesporno postoji u korist HT-a, iz čega proizlazi da i naknada za pravo puta nesporno pripada ŽLU-u.

ŽLU je pokretanjem postupka pred HAKOM-om jasno izrazio volju da se rješenjem odredi naknada za pravo puta na pomorskom dobru pod upravom ŽLU-a.

Količina i vrsta EKI HT-a

Količina, vrsta i prostorni položaj EKI HT-a na pomorskom dobru navedena je u Elaboratu za pravo puta kojeg je izradio i dostavio HT, a koji dokument je u dijelu koji se odnosi na podatke o EKI, nesporan među strankama. U navedenom dokumentu, za cjelokupnu EKI (za trase kabela kanalizacije, trase kabela u zemlji bez kabela kanalizacije i trase nadzemnih kabela) vidljiv je prostorni položaj EKI na pomorskom dobru, kao i vrsta i količina EKI. Elaborat je izrađen prema Popisu luka i koordinata granica lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj. Isti je također nesporan među strankama.

Elaboratom je HT utvrdio postojanje podmorske EKI u dužini od 125.17 m (Luka Mrtvaška – 113.10 m kabela i Luka Osor – 12.07 m KK). Navedeni Elaborat izradio je HT i među strankama je nesporan. HAKOM smatra da je činjenično stanje u pogledu pomorskog dobra na kojem se nalazi EKI u dovoljnoj mjeri utvrđeno.

Pomorsko dobro pod upravom ŽLU-a na kojem se nalazi EKI HT-a

U ovom postupku bilo je potrebno utvrditi je li ŽLU ovlašten u ime Republike Hrvatske podnijeti zahtjev iz članka 28. stavka 6. ZEK-a te je li moguće imati pravo puta na općem dobru – pomorskom dobru.

Temeljem Zakona, pomorsko dobro je opće dobro od interesa za Republiku Hrvatsku, ima njenu osobitu zaštitu. Pomorskim dobrom upravlja, vodi brigu o zaštiti i odgovara Republika Hrvatska neposredno ili putem jedinica područne (regionalne) samouprave, odnosno jedinica lokalne samouprave. O dijelu pomorskog dobra u općoj upotrebi koje se nalazi na njenom području, vodi brigu o zaštiti i održava jedinica lokalne samouprave.

U pogledu aktivne legitimacije ŽLU-a za ostvarivanjem prava na naknadu za pravo puta, odnosno osnove temeljem čega ŽLU upravlja lučkim područjem, člankom 75. Zakona određeno je da se radi upravljanja, gradnje i korištenja luka otvorenih za javni promet koje su od županijskog i lokalnog značenja za područje svake županije može osnovati više lučkih uprava na zahtjev općinskog ili gradskog vijeća, u kojem slučaju su podnositelji zahtjeva i suosnivači. Temeljem Zakona o morskim lukama (NN br. 108/95, 6/96, 137/99, 97/00) i članka 7. Zakona o ustanovama (NN br. 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19), Županijsko poglavarstvo Primorsko-goranske županije je 8. travnja 1999. godine osnovalo osam županijskih lučkih uprava (dalje: lučka uprava) radi upravljanja, korištenja, izgradnje i održavanja 55 razvrstanih luka otvorenih za javni promet, od kojih 5 luka županijskog i

50 luka lokalnog značenja. Lučka uprava Mali Lošinj osnovana je sa sjedištem u Malom Lošinju. Na temelju članka 44. stavka 1. Zakona, ministar mora, prometa i infrastrukture donio je 28. veljače 2011. Naredbu o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Primorsko-goranske županije ('NN br. 32/11) kojom je luka Mali Lošinj razvrstana kao luka otvorena za javni promet županijskog značaja, a luke Baldarka, Ilovik, Jadrišćica, Nerezine, Osor, Rovenska, Srakane Vele, Susak, Sv. Martin, Unije, Veli Lošinj, Zela-Koromačna (Belej), Čunski-Artatore (Mali Lošinj), Rapoča-Ufratar (Mali Lošinj), Osor-Bijar (Mali Lošinj), Punta Križa-UI (Mali Lošinj), Maračol (Unije), Sveti Jakov-Studenac (Mali Lošinj), razvrstane kao luke otvorene za javni promet lokalnog značaja. Na temelju članka 75. stavka 2. Zakona točke I. Naredbe o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Primorsko-goranske županije ('NN br. 32/11), članka 28. točke 9. Statuta Primorsko-goranske županije (Službene novine PGŽ br. 23/09) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (Službene novine PGŽ br. 26/09) Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na 22. sjednici održanoj 12. svibnja 2011. donijela Odluku o izmjeni Odluke o osnivanju Županijske lučke uprave Mali Lošinj za luke lokalnog značaja (Službene novine PGŽ br. 14/11) kojom su navedene luke otvorene za javni promet stavljene pod ingerenciju upravljanja Županijske lučke uprave Mali Lošinj.

Na temelju članka 44. stavka 1. Zakona u svezi s Uredbom o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene (NN br. 110/04, 82/07) ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, donio je 9. siječnja 2015. Naredbu o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Primorsko-goranske županije (NN br. 3/15) kojom je luka Mali Lošinj razvrstana kao luka otvorena za javni promet županijskog značaja, a luke Baldarka, luka Čunski-Artatore, Ilovik, Jadrišćica, Maračol (Unije), Nerezine, Osor, Osor-Bijar, Punta Križa-UI, Rapoča-Ufratar, Susak, Sv. Jakov-Studenac, Sv. Martin, Unije, Veli Lošinj i Zela-Koromačna (Belej) razvrstane kao luke otvorene za javni promet lokalnog značaja.

Na temelju članka 74. stavka 1. Zakona i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (NN br. 150/11, 119/14, 93/16, 116/18), Vlada Republike Hrvatske je na svojoj sjednici održanoj 01. lipnja 2017. donijela Odluku o davanju suglasnosti na Odluku Županijske skupštine PGŽ- a o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije od 14. prosinca 2016. godine, a koja se odnosi na proširenje obuhvata lučkog područja luke Mali Lošinj na Velopin i bazen Poljana/Runjica. Na temelju članka 74. stavka 1. Zakona i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (NN br. 150/11, 119/14, 93/16, 116/18), Vlada Republike Hrvatske je na svojoj sjednici održanoj 26. travnja 2018. donijela Odluku o davanju suglasnosti na Odluku Županijske skupštine PGŽ-a o izmjenama Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije od 21. prosinca 2017., a koja se odnosi na proširenje obuhvata lučkog područja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Nerezine na bazen Biskupija, sve sukladno Prostornom planu uređenja Grada Mali Lošinj. Navedeno čini ŽLU ovlaštenikom prava na naknadu za pravo puta u smislu članka 28. ZEK-a ima se smatrati kao pravna osoba koja upravlja pomorskim dobrom.

Iako HT navodi da se naknada za smještaj podmorskih trasa EKI treba plaćati temeljem Zakona o koncesijama i Zakona, a ne temeljem propisa iz područja elektroničkih komunikacija, HAKOM je utvrdio da HT nema uređene odnose za korištenje pomorskog dobra pod upravom ŽLU-a. Navedeno HT nije osporio niti je na bilo koji način u ovom postupku doveo u sumnju istinitost činjenica utvrđenih u ovom postupku.

Pravo puta koje je predmet ovog postupka, proizlazi iz članaka 28. i 29. ZEK-a i *ex lege* pripada infrastrukturnom operatoru koji je izgradio elektroničku komunikacijsku infrastrukturu na nekretninama iz čl. 27. ZEK-a, uz ispunjavanje bilo kojeg od uvjeta propisanih čl. 28. st. 1. ZEK-a. Nastavno na navedeno, a kako je u ovom postupku nesporno utvrđeno da HT ima pravo puta na pomorskom dobru na kojima ima izgrađenu EKI, to i pravo na naknadu za pravo puta propisano člankom 28. ZEK-a, nesporno pripada vlasniku, odnosno upravitelju pomorskog dobra na kojoj se nalazi EKI HT-a, koji podnošenjem zahtjeva HAKOM-u, izražava svoju volju za ostvarivanje prava na naknadu za pravo puta.

HAKOM je stava da se ovlaštenikom prava na ostvarivanje naknade za pravo puta u smislu članka 28. ZEK-a, ima smatrati pravna osoba koja upravlja pomorskim dobrom, jer je upravo Republika Hrvatska, zakonom ovlastila ŽLU da u njezino ime ostvaruje upravljače ovlasti. Slijedom navedenog, stav je HAKOM-a kako je ŽLU ovlašten i za podnošenje zahtjeva u ovom predmetu i primanje naknade za pravo puta.

Odredbom članka 6. stavka 2. točke f. Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta jasno je propisano da se naknada za pravo puta plaća za pomorsko dobro te se u konkretnom slučaju radi o lučkom području koje je sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama pod upravom lučke uprave.

Navedeno, u kontekstu prava i ovlasti zakonskih upravitelja, potvrđuje stav Visokog upravnog suda Republike Hrvatske u presudama UsII-232/18 i UsII-187/19.

Datum od kojeg teče pravo na naknadu za pravo puta

Zahtjev ŽLU-a, u smislu članka 28. st. 6. ZEK-a i članka 5. stavka 1. i 2. Pravilnika, podnesen je 15. studenog 2021.

Odnosi među strankama nisu riješeni na drugi način, što i sam HT iznosi u očitovanju od 07. siječnja 2022.

Temeljem članka 5. stavka 4. Pravilnika te uz primjenu članka 9. stavka 2. Pravilnika (NN 95/17), propisano je da će HAKOM za razdoblje od zaprimanja zahtjeva, rješenjem utvrditi infrastrukturnog operatora, količinu i vrstu elektroničke komunikacijske infrastrukture koja je izgrađena na nekretninama iz stavka 1. te visinu godišnje naknade za pravo puta. S obzirom da među strankama nema uređenih odnosa HAKOM je utvrdio pravo ŽLU-a na naknadu za pravo puta od 15. studenog 2021.

Visina naknade za pravo puta

Visina naknade za pravo puta utvrđena je uzimajući u obzir količinu, vrstu i prostorni položaj EKI na pomorskom dobru prema podacima koje je HT dostavio u Elaboratu, a koje se koriste za pristup, postavljanje, korištenje, popravljivanje i održavanje EKI, primjenjujući iznos naknade propisan člankom 7. st. 1. i člankom 6. stavkom 2. Pravilnika i uz način obračuna kako je navedeno u članku 7. stavku 2. Pravilnika.

Ukupni iznos naknade za pravo puta za prvu godinu plaća se u roku određenom rješenjem. Sukladno ovom rješenju HT mora dostaviti detaljan obračun s podacima koji su primijenjeni i dostaviti dokaz o uplati, a prilikom obračuna potrebno je koristiti Tablicu 1, Dodatak 2 Pravilnika. Slijedom svega

navedenog, HAKOM je temeljem članka 28. stavka 4. i 6. i članka 29. ZEK-a i članka 96. ZUP-a, riješio kao u izreci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali može se pokrenuti upravni spor, što ne odgađa provedbu rješenja. Upravni spor može se pokrenuti podnošenjem tužbe Visokom upravnom sudu Republike Hrvatske u roku 30 (trideset) dana od dana primitka ovog rješenja.

RAVNATELJ
mr.sc. Miran Gosta

(elektronički potpisala ovlaštena osoba)

Dostaviti:

1. Hrvatski Telekom d.d., Radnička cesta 21, 10000 Zagreb, UP - osobna dostava
2. Odvjetničko društvo xy d.o.o., 51000 Rijeka, UP – osobna dostava
3. U spis